

# Ultrazvukový čistič interiéru vozidla

Uživatelská příručka

REFRESH AIR PRO





## **Obsah**

Příprava přístroje .....	3
Umístění přístroje .....	3
Nastavení klimatizace .....	3
Spuštění přístroje .....	3
Dezinfekce .....	3
Ukončení dezinfekce .....	4
Údržba .....	4
Co dělat když: .....	4
Technické údaje: .....	4

## Chladicí a klimatizační technika, tepelná čerpadla

### Důležité informace o bezpečnosti!

Používejte pouze roztok určený pro tento přístroj, aby nedošlo k poškození.

**Přístroj nebude fungovat, pokud nebude naplněn roztokem. Je nutné, aby byl roztok při delším nepoužívání či uložení zbaven zbytku čisticího roztoku.**

Přístroj může být nakloněn dopředu, ale nikdy dozadu.

Doporučuje se přístroj používat bez vloženého kabinového filtru (u některých typů vozů je umístěn tak, že přes něj jde vzduch i při vnitřní cirkulaci).

Po dokončení dezinfekce zajistit dokonalé odvětrání vozu.

Před započetím práce přečíst návod.

Pro dokonalé čištění je vhodná teplota 22°C v interiéru vozu.

### Příprava přístroje

- Před započetím práce přečtěte pozorně bezpečnostní upozornění v konci tohoto návodu.
- Odstraňte víčko a těsnění z lahvičky roztoku lehce našroubujte na plnicí otvor přístroje.
- Celý obsah lahvičky (100ml) vylijte (vytlačte jemným tlakem na stěny lahvičky) do přístroje.

### Umístění přístroje

- a) Přístroj položte na zem u spolujezdce a vústění nasměrujte na vstup vzduchu do vzduchového systému vozu. Přístroj uložte do vodorovné polohy pomocí vzduchové bubliny ve vodováze přístroje.
- b) Přístroj umístěte v blízkosti vstupního otvoru (nasávání) vzduchu. Přístroj uložte do vodorovné polohy pomocí vzduchové bubliny ve vodováze přístroje. Nastartujte vozidlo. Vozidlo musí být po celou dobu aplikace spuštěno.

### Nastavení klimatizace

**Klimatizace by měla být nastavena v těchto pozicích, ale pokud model vozu toto nastavení neumožňuje, mělo by být nastavení co nejblíže k těmto pozicím:**

- Klimatizace zapnuta (ON)
- Zapnuta recirkulace (vnitřní oběh) nebo nasávání vnějšího vzduchu (dle umístění přístroje) teplotu na MIN
- Otáčky ventilátoru na polovinu
- Nastavit výstup vzduchu pouze na otvory v palubní desce

### Spuštění přístroje

- Zajistit vozidlo proti ujetí, zapnout klimatizaci vozidla.
- Zapojit konektor do zásuvky 12V v interiéru vozidla.
- Indikátor napájení musí mít červenou barvu.
- Stiskněte červené tlačítko START.

### Dezinfekce

- Zavřete všechna okna vozidla.
- Opusťte vozidlo.
- Zavřete dveře vozidla.
- Neotevírejte během procesu dveře ani okna vozidla. Doba trvání dezinfekce je 20 minut. Po ukončení dezinfekce se přístroj automaticky vypne a začne blikat zelené světlo. Vypněte vozidlo.
- Nechte otevřeny všechny dveře vozidla 5 minut, aby se vozidlo vyvětralo od dezinfekčního prostředku.

**Tip:** pro více znečištěné vozidlo nechte po ukončení činnosti přístroje dveře zavřené asi 5 minut. Účinek dezinfekčního prostředku se tak zvýší.



### **Ukončení dezinfekce**

- Odpojte konektor přístroje ze zásuvky 12V v interiéru vozidla.
- Vylít zbylou tekutinu z přístroje.
- Po dokončení může být patrné jemné zaprášení bílým prachem v interiéru vozidla.
- Toto zaprášení je možno vyčistit běžným měkkým hadříkem.

### **Údržba**

Horní mřížka a ventilátor: Na vrchním ventilátoru se mohou objevit po delším používání zbytky čistícího prostředku. Může se dokonce ztížit chod ventilátoru. To je běžný jev. Nasprejujte trochu vody na mechanismus, pro jeho uvolnění. Nikdy ale nepoužívejte vodu na spodní mřížku!

Spodní mřížka: Zde se může objevit časem vrstva prachu. Vyfoukejte ho nebo setřete. Nikdy nepoužívejte vodu, mělo by to za následek zničení elektronických součástí a ztrátu záruky.

### **Co dělat když:**

Červené světlo se nerozsvítí: Zkontrolujte pojistku 12V v automobilu. Zkontrolujte pojistku na přívodu do přístroje. Jestliže jsou obě v pořádku, vyčistěte konektory. Přístroj nebude fungovat pod napětím nižším než 8.0V DC. Zkontrolujte, že motor auta běží a klimatizace je zapnuta. Zkontrolujte napětí. Jestliže je napětí v pořádku, stiskněte červené tlačítko. Rozsvítí se stálé zelené světlo indikující správný chod přístroje. V tom případě je pouze vadná červená žárovka, ale funkce přístroje ze zachována. Pokud se zelené světlo nerozsvítí, kontaktujte servisní středisko.

Spálená pojistka: Vyměňte na přívodním kabelu standardní pojistku 8A. Vyšroubujte víko v adaptéru. Přístroj neprodukuje mlhu (přestože jak červené tak zelené světlo svítí): Piezo adaptér může být poškozen. Odšroubujte spodní kryt, odpojte piezo z elektrické desky. Nainstalujte nové piezo, zašroubujte spodní kryt. Naplňte novou náplní, zkontrolujte, jestli se točí horní ventilátor. Pokud stále nevychází z přístroje mlha, kontaktujte servisní středisko.

### **Technické údaje:**

- Napětí: 12V
- Rozměry: 400 x 200 x 170mm
- Hmotnost: 1,5kg